

GSP9600HD

Profesyonel Ağır Vasıta Lastik Balans Makinası

Yılda %40
Kurşun Ekonomisi
Sağlar



barış mak.
otomotiv ekipman a.ş.

BARIŞmak

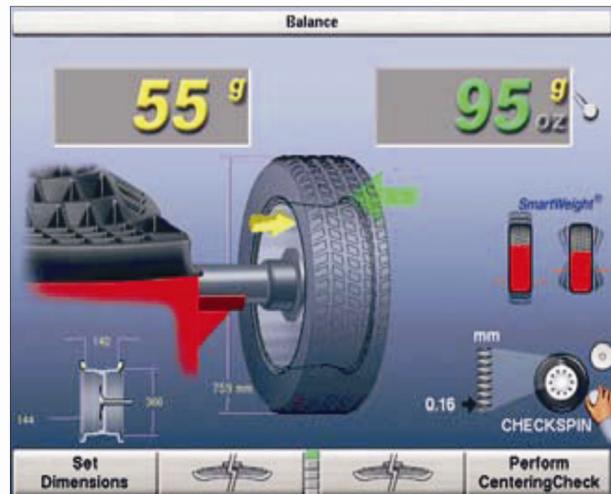
HUNTER
Engineering Company

GSP9600HD Yol Şartlarında Balans Sistemi

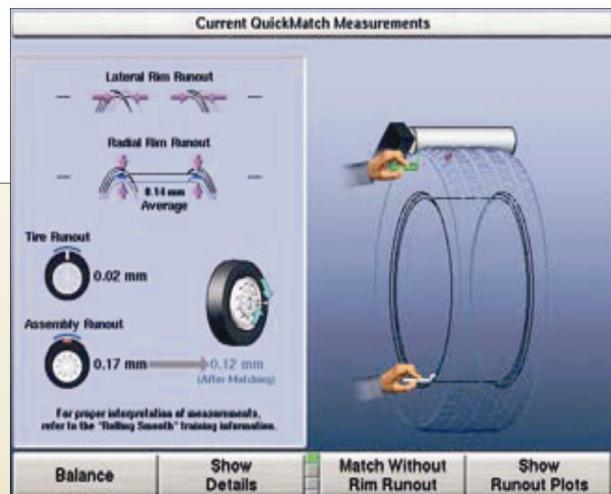
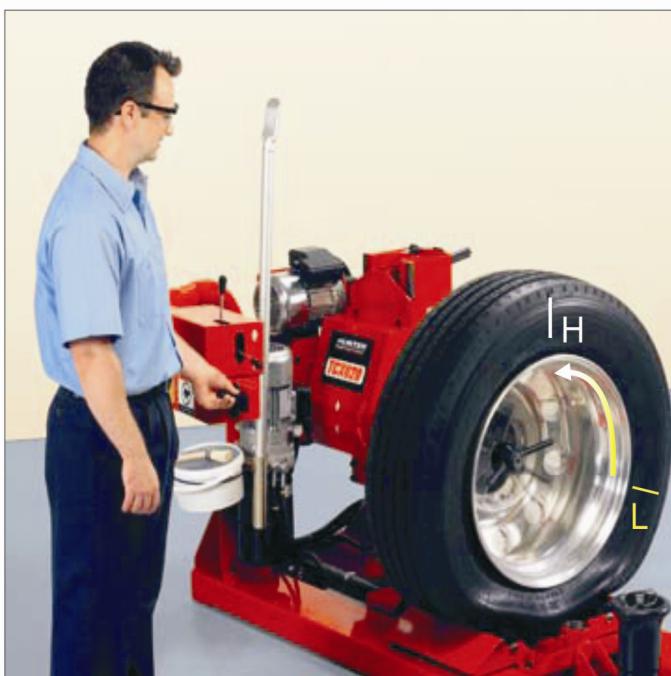
GSP9600HD Her Balansta Lastik Arızasını Baskılı Rulo Sistemiyle Kontrol Eder!

Hunter GSP9600HD lastik balans makinası yüklü rulo baskısıyla hem eksantrik kaçıklığı hem de lastiğin janta oturup oturmadığını kontrol eder. Böylece lastik veya janttan doğan tüm problemleri çözer. Lastiğin en hızlı ve en doğru run out ölçümü ancak baskılı rulo sistemiyle mümkündür.

GSP9600HD birinci harmonic eksantrik kaçıklığı bularak lastiğin nasıl-doneceğini hesaplar. Bu ölçümü rulo olmadan yapan makinalar sadece lastiğin küçük bir noktasını taradığı için sonuçlarda hata yapabilir ve bu makinalar genelde total run out ölçer.



Resimdeki baskılı rulo sayesinde GSP9600HD gerçek yol şartlarında lastikler yere basıyormuş gibi doğru sonuç verir.

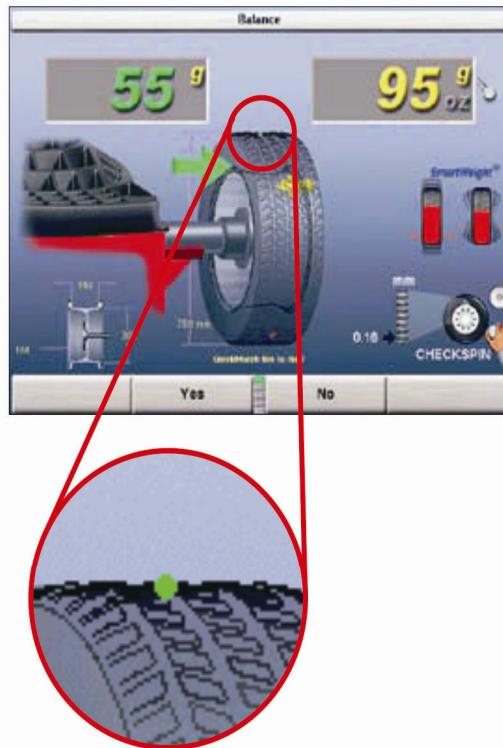


GSP9600HD Balans Makinasında patentli Match programı sayesinde en az titreşim için lastiğin jantin üzerinde hangi noktaya kadar dönmesini net olarak gösterir.

GSP9600HD Kimsenin Çözemediği Balans Problemlerini Çözmektedir

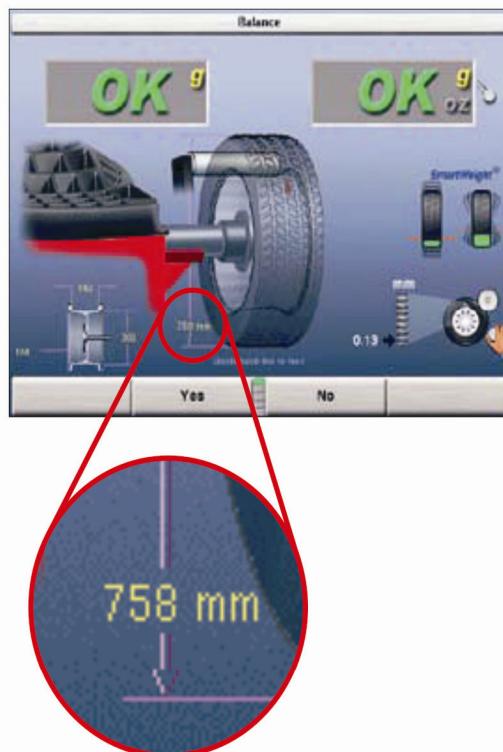
Gerçek Lastik Jant Uyumu İçin Yüksek Nokta Belirlenir

GSP9600HD ilk Harmonic yüksek noktayı belirler, en üst noktaya getirir ve işaretlenir. Yüksek noktalı lastikler birbirine çapraz takılarak en az lastik yeme problemi sağlanır.



Match Lastik Jant Uyumu Çapı

Bu makine her balansta lastik ve jantın komple çapını ölçer. Bu bilgiyle operatör çift lastiklerin ve itici akstaki lastiklerin çapları birbirine uyandırılarak yakın olanları eşleştirir. Böylece hem lastik ömrü uzar hem de dengesiz aşınmalar yok edilir.



Eğer lastikler ileride kullanmak için biryerde bekletilecekse çap ölçümleri lastik üzerine yazılıp böylece ileride doğru eşleştirilmeler yapılabilir.

En Son teknoloji Ölçüm Sistemi Hassasiyet ve Kesin Çözüm

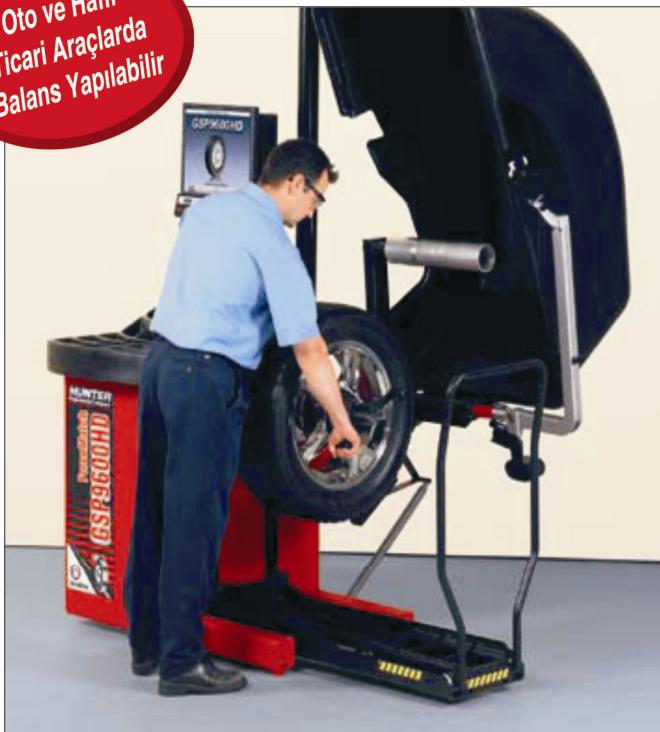
Her türlü Lastik Balanslanabilir

GSP9600HD oto, kamyonet, kamyon, otobüs, tır ve benzeri tüm araçları balans yapabilen sisteme ve flanşlara sahiptir.

Bu makinada lastik makinaya takıldığı zaman doğru merkezleme yapıldığını kontrol eden patentli Hunter programı mevcuttur.

Piyasadaki ağır vasıta balans makinalarının en kuvvetli şasiye sahip ve en hassas ölçüm yapan balans makinasıdır.

Oto ve Hafif
Ticari Araçlarda
Balans Yapılabilir



Standart Ağır Vasıta Lastik Lifti

Makine yanında bulunan lift sistemi en ağır lastikleri kolayca kaldırıp şaftın tam merkezine oturtulmasını sağlamaktadır. Lift sistemi kapasitesi 300 kg. dır.



Lastiği yuvarlayarak lift üzerine alın...



Kaldırma düğmesine basın...



Lastiği yana doğru kaydırarak şafta oturtun...



Lastiği şafta kilitleyin.

Lastik Ölçüleri Otomatik Kollar Sayesinde Çok Hızlı Alınır

İç Ölçüm Kolu



İç ölçüm kolu balans kurşununun koyulacak yerini tespit eder ve iç ölçüyü otomatik alır. 30" e kadar ölçüm yapar.

Otomatik Çift Ölçüm Kolları



İç ve dış ölçüm kolu aynı anda hem çift tarafın ölçüsünü alır hemde kullanılacak kurşunun çakmamı yoksa yapıştırmamı olması gerektiğine karar verir.

Otomatik Ağırlık Modu ve Ağırlık Yeri Belirleme

Bu özellik sayesinde operatör balans modunu seçmek zorunda kalmaz, hem servis zamanını azaltır hem de yanlış ölçüm hatasını yok eder. Nereye kurşun yapıştırılmak istenirse makine oraya özel ölçüm yapar.

Operatör data ölçüm kolunu çekince...

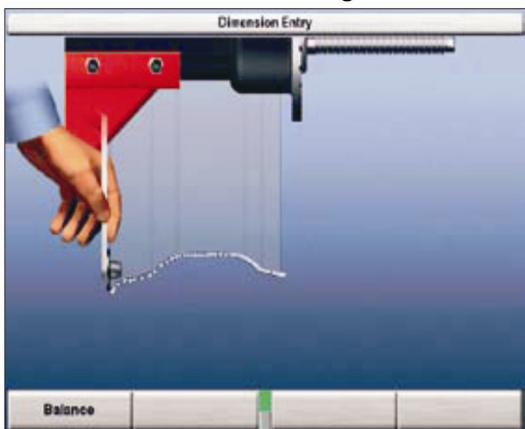
Jant içine yerleştirirse otomatik olarak yapıştırma kurşunu seçer.



Jant dışına yerleştirirse çakma kurşunu seçer.



Jant Tarama Programı



İç ölçüm kolunu kullanarak jantın iç bölümünü taranır ve jantın en iyi yapıştırılacak kurşun noktaları otomatik belirlenir. Böylece alüminyum jantlar bir döndürmede net balanslanır.

Yama Balans Özelliği



Bu özellik ağır lastiklerde çok kullanılmaktadır. 4x4 lastikler gittikçe büyümekte ve ağırlaşımaktadır. Bu tip lastiklerde balans kurşunlarında mecburen çok büyük takılmaktadır. Ağırlıklı yama kullanılarak ekonomi sağlanabilir.

SmartWeight® Kurşun Ekonomi Programı

Hunter Engineering firmasının patentli SmartWeight programı sayesinde balans kurşunu sarfiyatı önlenir, kullanıcının işi azalır. Karlılık artar. Aracın sürüsüz konforu maximuma çıkar.

Bu yeni sistem sayesinde bilgisayar programı balans kurşunu net statik nokta ya da couple titreyen ortalama güçleri hesaplar. Standart balans makinalarında gereksiz çok fazla kurşun kullanılmaktadır. Senelik düşünürseniz 9600HD size büyük kar sağlar.



Önemli Özellikleri

- Senede %40 kurşun ekonomisi sağlar.
- Servisi hızlandırır ve işçiliği azaltır.
- Total olarak daha iyi balans neticesi verir.
- Balans makinasını kullanımı kolaylaştırır.
- Hiçbir servisin çözemediği balans sorunları çözülür.

Çalışma Gücünü ve Zamanı %30 Azaltın!

SmartWeight teknolojisi balans işlemini tek kurşunla diğer iki kurşunla balans yapan makinalardan %30 kısaltır.

Statik ve couple balans için birçok seferde sadece tek kurşun kullanılır.



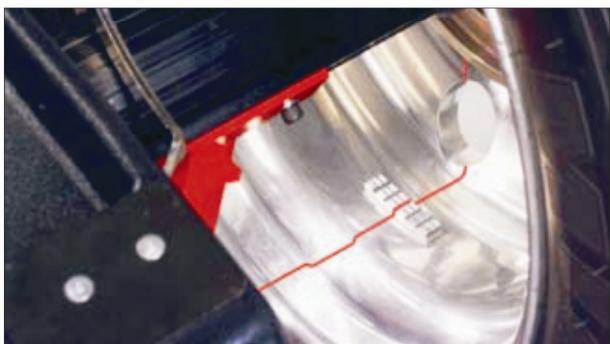
SmartWeight programı hakkında daha fazla bilgi için www.weightsaver.com adresini ziyaret edin.

Servo Stop ve Servo Otomatik Pozisyonlama



- Servo Stop otomatik olarak iç ve dış kurşun çakılacak yere getirir.
- Servo Push sayesinde balanslanacak ikinci pozisyonu otomatik gelir.

BDC Yapıtırma Kurşun Lazer Göstergesi



- BDC yapıtırma kurşun lazer sistemi sayesinde hep doğru yere yapıştırın. Servo Drive motorlu lazer sistemi otomatik olarak kurşun çakılacak yeri en alt pozisyonuna getirir ve lazer tam noktayı belirler.
- Tam açıda kurşun pozisyonlamayı sağlar.

Profesyonel Balansı Kolay ve Hızlı Yapan Özellikler

HammerHead TDC Çakma Kurşun Lazerli Gösterim (Extra Opsiyonel)

ServoDrive motor sistemi hem lastiğin kurşun çakılacak yerini en üst seviyeye getirir hem de lazerler kurşun çakılacak yerleri gösterir. Bu arada florasan ışık sistemi teknisyenin çalıştığı yeri aydınlatır.

HammerHead lazer sistemi makinanın görüntüsünü çok değiştirir.



Yukarıda Resimde Gösterilen Printer, Printer Dolabı ve HammerHead Lazer Opsiyonel, Extra Ekipmanlardır.

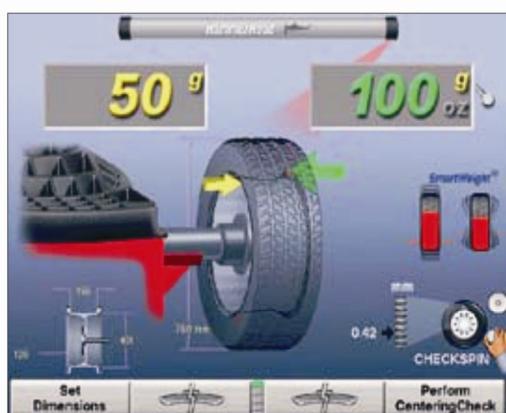
Yapıştırma Kurşun Pozisyonlama



Pozisyonu çakarken 2 veya 3 cm. kaçırırmak hem yanlış balans hem de defalarca balans işlemi doğurur.



HammerHead lazer sistemi sayesinde kurşun pozisyon hataları yapılmaz.



Servo Drive motorlu lazer çizgiler hem makinanın şaftına hem de lastik ve jantın birleşim yerine lazer ışıklandırır. Kurşunun yanlış yere çakılması engellenir.

Teknik Özellikler

Gerekli Güç:

230V, 3amp, 50/60 - Hz, 1-ph

Kapasite:

Jant Çapı: 10 in. (254 mm) den 30 in. (762 mm)
ALU: 7.5 in. (191 mm) den 30 in. (762 mm)
Maximum Lastik Çapı: 52 in. (1321 mm)
Maximum Lastik Genişliği: 20 in. (508 mm)
Maximum Lastik Ağırlığı: 250 kg.

Balanssızlık Taraması: +/- (0.5 gr)

Pozisyon Hassasiyeti: 512 noktadan kontrol

Balanslama Devri: 100 rpm.

Motor: DC Motor programlı sürüm sistemi

Makina Ağırlığı: 550 kg.



Ağır Vasıta Adaptörleri

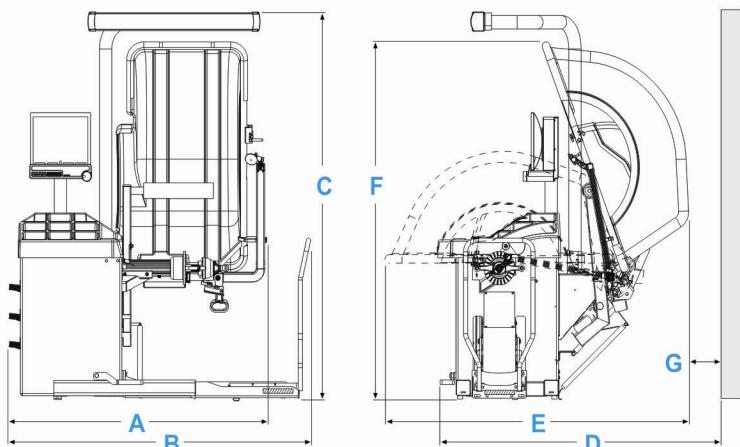


20-2274-2
Standart
Ağır Vasıta
Adaptörleri



20-2275-2
Opsiyonel
Hafif Ticari
Adaptörleri

*GSP9600 Balans Makinası resimde opsiyonel lastik lifti ve
HummerHead lazer sistemiyle görülmüyor.*



GSP9600HD Ölçüleri

| | | | |
|---|---------|---|---------|
| A | 1509 mm | D | 1788 mm |
| B | 1742 mm | E | 1854 mm |
| C | 2187 mm | F | 2057 mm |
| | | G | 254 mm |



LASER LIGHT
DO NOT STARE INTO THE BEAM OR VIEW
DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS
CLASS 2M LASER PRODUCT

LASER LIGHT
DO NOT VIEW DIRECTLY
WITH OPTICAL INSTRUMENTS
CLASS 1M LASER PRODUCT



barış mak.
otomotiv ekipman a.ş.

BARIŞMAK

Oto Plaza Otomotiv İş Mrk. 2818 Sk. No : 1-B4 1. San. Sit. Mersinli - İZMİR
Tel: (0.232) 469 69 11 (Pbx) Fax: (0.232) 469 73 30 Servis Fax: (0.232) 469 32 47

HUNTER
Engineering Company
www.hunter.com.tr
www.hunter.com

www.barismakina.com

e-mail: barismak@barismakina.com